MANUAL DEL USUARIO Y GARANTIA

GILERA

QM125T-10D
Super

INTRODUCCION

Ahora, usted también es uno más de los orgullosos propietarios de una motocicleta **GILERA.** Estamos seguros que esta motocicleta le brindará muchas satisfacciones.

Este Manual describe todos los procedimientos de inspección esenciales para mantener su motocicleta libre de problemas por mucho tiempo. Debe tener en cuenta que las revisiones o servicios son requisitos para que sea efectiva la garantía.

Las inspecciones periódicas pueden dar a conocer una o más piezas que pudieran necesitar reemplazo. Siempre que cambie piezas de su unidad, utilice repuestos originales **GILERA.**

CENTRO REPUESTOS

Av. Rivadavia Nº 10766
(C1048AAU) - C. Aut. De Bs. As.
Tel./Fax: (54-11) 4644-2105
(54-11) 4641-2444
E-mail:repuestos@gilera.com.ar

PREFACIO

Gracias por adquirir un scooter QM125T-10D. El producto comprende alta tecnología, confiabilidad e incorpora la experiencia en la fabricación de motocicletas para deportes, competencias y viajes.
Este es el motivo por el que tiene una posición de liderazgo en el rubro.
Este manual explica el uso, funcionamiento y mantenimiento, por favor, contáctese con su distribuidor

La motocicleta está diseñada para cumplir por completo con los exhaustivos
standares de satisfacción, vigentes a la fecha de fabricación.
Para cumplir con los exhaustivos standares de satisfacción,
por favor cumpla el calendario de mantenimiento y las instrucciones de esta manual junto a su distribuidor.

INDICE

Información al Usuario 3
Identificación del vehículo 4
Ubicación de las partes 5
Funcionamiento de las partes.....8
Información sobre el uso de combustible y aceite 12
Rodando su nueva motocicleta.....13
Verificación antes de conducir.....14
Reglas básicas para conducir.....16
Inspección y mantenimiento 17
Limpieza y mantenimiento.....23
Especificaciones..... 25
Condiciones generales de la garantía 26
Anulación de la garantía / Partes no cubiertas 27
Limitaciones de la garantía 28
Tarjetas de garantías y constancia de entrega 29
Requisitos que se deben cumplir 32
Control de servicios 35
Mantenimiento periódico 36

INFORMACION AL USUARIO

IMPORTANTE

Preste atención a la siguiente información importante:

⚠ ADVERTENCIA
Se refiere a procedimientos que se deben cumplir. De lo contrario, su seguridad personal puede correr peligro.

⚠ PRECAUCION
Se refiere a procedimientos que se deben cumplir para evitar dañar la motocicleta.

NOTA:
Se refiere a alguna explicación para su mejor comprensión.

NOTA:

Este manual debe ser considerado parte de la motocicleta y debe estar siempre junto a la motocicleta, incluso cuando es vendida.

⚠ ADVERTENCIA

Lea este manual antes de conducir la motocicleta.

SEGURIDAD AL CONDUCIR

La motocicleta es un vehículo de transporte adecuado. Para garantizar un manejo seguro y tranquilo siempre tenga su motocicleta en las mejores condiciones. Cuando conduzca la motocicleta, Ud. debe estar en la mejores condiciones, sin haber tomado medicamentos o alcohol (incluso una pequeña cantidad puede exponerlo a condiciones peligrosas al conducir).
Además, es necesario utilizar ropa protectora mientras conduce. Campera, pantalones, guantes y casco protector apropiados son la protección ideal para un conductor de motocicleta.

NOTA:

Cuando utilizan estos artículos, muchos conductores de motocicleta tiene la ilusión de que está “bien protegidos” y pueden realizar maniobras peligrosas como conducir a velocidad excesiva, sobrepasar o manejar en zigzag. Como buen conductor, presta atención para evitar accidentes y cumpla con las reglas de tránsito.

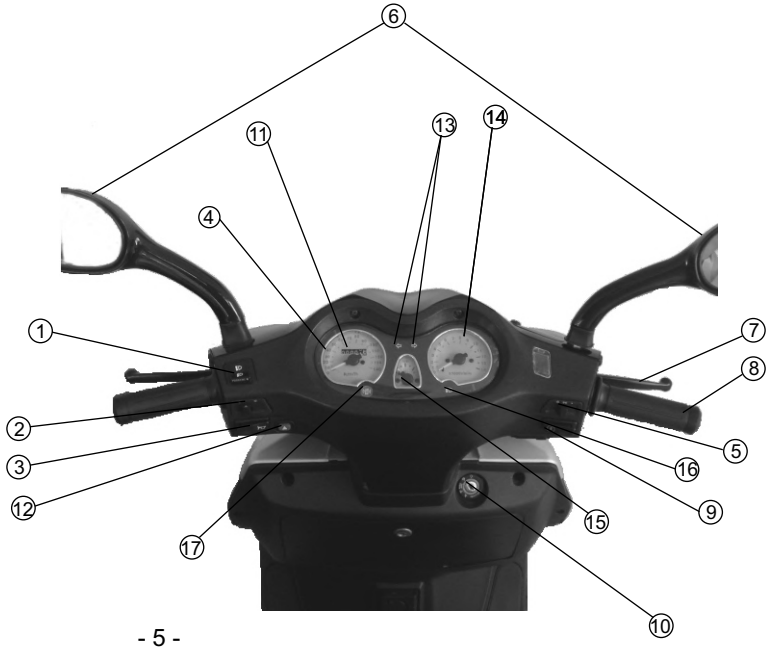
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número de serie del chasis y del motor se utilizan para registrar la motocicleta.

El número de serie del motor está grabado en la tapa del carter.
NOTA:
El número de serie del chasis está grabado en el tubo inferior delantero del chasis. (Retire la tapa del número de serie del chasis y lo verá.)
Por favor, escriba aquí los números, para su referencia en el futuro.
N° serie del chasis:
N° serie del motor:

UBICACIÓN DE LAS PARTES

1.- Conmutador luces alta / baja
2.- Interruptor de luces de giro
3.- Pulsador de la bocina
4.- Velocímetro
5.- Interruptor luces
6.- Espejo retrovisor
7.- Palanca de freno delantero
8.- Puño del acelerador
9.- Pulsador del arranque
10.- Llave de contacto
11.- Odómetro
12.- Interruptor de balizas.
13.- Indicador de luces de giro/baliza
14.- Tacómetro
15.- Indicador de combustible
16.- Indicador de luz alta
17.- Indicador de llamada a teléfono celular



1.- Faro delantero
2.- Luz de giro delantera
3.- Soporte para el casco
4.- Luz de giro trasera
5.- Rueda trasera
6.- Soporte lateral
7.- Pedal de arranque
8.- Soporte central

1.- Caño de escape
2.- Faro trasero
3.- Portaequipaje trasero
4.- Asiento
5.- Baúl
6.- Espejo retrovisor
7.- Puño del acelerador
8.- Rueda delantera
9.- Palanca de freno delantero

FUNCIONAMIENTO DE LAS PARTES
Indicaciones de los instrumentos

Indicador de señal de giro
Titila cuando la señal de giro está funcionando.
Indicador de luces altas
Se enciende cuando se utilizan las luces altas.
Odómetro
Muestra la distancia total en km que ha recorrido la motocicleta.
Velocímetro
El velocímetro indica la velocidad de manejo en km/h.
Indicador de combustible
El indicador de combustible muestra la cantidad de combustible que queda en el tanque. Por favor, cargue el tanque antes que la aguja señale “E”.
Cuando la aguja marca “E”, significa que queda 1 lt. de combustible en el tanque.

NOTA:
Siempre cargue combustible antes que el tanque esté vacío.

Llave de Contacto

El interruptor tiene tres posiciones , y . Se opera con la llave de encendido y controla el encendido y apagado del motor, como así también el bloqueo y desbloqueo del manubrio. Cuando el interruptor está en la posición:

Se puede encender el motor.
Se puede conducir la motocicleta
Es imposible sacar la llave.

No se puede encender el motor
El motor se apaga
Se puede poner o sacar la llave.

Se puede trabar el manubrio
girándolo hacia un lado
Se puede poner o sacar la llave.

Cuando estacione la motocicleta, debe bloquear el manubrio para evitar que se la roben.
1.Gire el manubrio hacia la izquierda.

2.Coloque la llave en la posición (. Empuje la llave hacia adentro y gírela en sentido contrario de las agujas del reloj a la posición

3.Retire la llave.
Para desbloquear el manubrio, coloque la llave desde la posición , y gírela (sin presionar) en sentido de las agujas del reloj a la posición

NOTA:
Mueva el manubrio para verificar que este trabado.
Si le cuesta trabarlo, gire levemente el manubrio hacia la derecha y pruebe de nuevo.

INTERRUPTORES DEL MANILLAR

Conmutador de luces alta/baja
Para utilizar las luces altas, coloque el interruptor en ≡D , para utilizar las luces bajas, coloque el interruptor en ≡D .

ADVERTENCIA
Cuando cruce con otro vehículo por la noche, por favor, cambie a luces bajas.

Interruptor de luces de giro
Mueva la tecla a la izquierda, la señal de giro izquierda parpadeará; muévala a la derecha, la señal de giro derecha parpadeará. Cuando se suelta la tecla, vuelve automáticamente a la posición central. Para apagar la señal de giro, oprima la tecla.

Pulsador de la bocina
Cuando el interruptor de encendido esta en presione el botón y la bocina sonará.

Interruptor de luces
En la posición ● , todas las luces están apagadas. En la posición ≡D≡ las luces de posición delanteras, las luces del tablero y luces traseras están encendidas. En la posición ≡D≡ ,el faro delantero, las luces del tablero y las luces traseras están encendidas.

Botón de encendido eléctrico
Mantenga apretado el freno delantero y trasero, oprima el botón de encendido para encender el motor.

Interruptor de balizas
Oprima este botón, y las luces de giro izquierda y derechas parpadearán al mismo tiempo.

Palanca de freno trasero
La palanca de freno trasero está en la empuñadura izquierda. Presione la palanca hacia la empuñadura y el freno trasero se accionará.

Tapa del tanque de combustible
Abrir:
1.Levante el asiento
2.Gire la tapa del tanque de combustible media vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj
Cerrar:
1 Encaje la pestaña de la tapa de combustible en la muesca del tanque de combustible y luego gire la tapa del tanque en sentido de las agujas del reloj.
2. Cierre el asiento

Pedal de arranque
Empuje el pedal de arranque hacia afuera del motor. Párese levemente sobre el pedal de arranque para que trabe con el engranaje. Para encender el motor, patee con fuerza el pedal de arranque.

Cerradura del asiento
Abrir el asiento
1 Coloque la llave en la cerradura del asiento y gírela en sentido de las agujas del reloj.
2 Levante la parte trasera del asiento para abrirlo
Cerrar el asiento
1 Coloque el asiento en su posición original
2 Presione suavemente la parte trasera del asiento para cerrarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

Pruebe levantar el asiento para comprobar que esté bien cerrado.
Preste atención de no colocar nunca la llave en el baúl ya que no la podrá sacar si el asiento se cierra.
Para evitar accidentes no se deben colocar mantas o telas en el asiento.

Caja para objetos
Está debajo del asiento. Cuando coloque el casco dentro de ella, póngalo boca abajo y apuntando hacia adelante.

NOTA:
Cuando utilice la caja para objetos, por favor tenga en cuenta lo siguiente:
1 La caja puede calentarse por los rayos del sol.
Nunca guarde en la caja, nada que pueda ser dañado por el calor.
2. Nunca guarde cosas de valor o artículos frágiles.

3 La caja puede humedecerse en días lluviosos. Envuelva los objetos con bolsas de plástico antes de guardarlos en la caja.
4. Envuelva cualquier cosa húmeda con bolsas de plástico antes de ponerlos en la caja.

Portaequipaje trasero

> ⚠ **Advertencia**
> Los objetos cargados en el portaequipaje no deben exceder los 3 kg.

Soporte lateral
No conduzca cuando el soporte lateral está bajo. Levante el soporte lateral hacia el lado izquierdo de la motocicleta.

> ⚠ **Advertencia**
> El soporte lateral bajo puede obstaculizar el manejo y causar accidentes.

INFORMACIÓN SOBRE EL USO DE COMBUSTIBLE Y ACEITE

Aceite del motor

Tipo de aceite del motor recomendado: de grado SE o SF en la clasificación API y de viscosidad SAE 15W-40.
NOTA:
Luego de los 500 km. iniciales, reemplace el aceite del otor a termino. Luego reemplácelo cada 1000-1500 km. La cantidad de aceite a cambiar es de 0.8 lt., pero luego de reparaciones importantes puede ser de 0.9 lt. El aceite del motor debe ser de 4 tiempos.

Aceite de la caja de reducción de velocidad
Asegúrese de que el nivel de aceite se mantenga en el nivel standard. Complete con aceite para caja de cambios cuando sea necesario.

NOTA:
Reemplácelo luego de los 500 km. iniciales. La cantidad de aceite a reemplazar es de 0,1 lt.

Aceite de la caja de cambios recomendado:
SAE85W-90GL-A

Combustible
Asegúrese que haya suficiente combustible.
Combustible recomendado: sin plomo 90 octanos.

RODANDO SU NUEVA MOTOCICLETA

Para una motocicleta nueva, la etapa más importante es la que va de 0 a 1000 km. Por lo tanto, se aconseja que lea este manual atentamente y ponga en práctica los próximos párrafos. El rodaje adecuado es importante para prolongar la vida útil de la motocicleta.
0-150 km.
Evite el funcionamiento contínuo del motor con la empuñadura del acelerador girada mas de 1/3 del ciclo. Luego de cada hora de funcionamiento, detenga el motor durante 5 a 10 minutos para enfriarlo. Cambie de velocidad de manejo frecuentemente. Nunca conduzca en la misma posición de aceleración por largo tiempo.
150 a 500 km.
Evite el funcionamiento del motor por largo tiempo con la empuñadura del acelerador girada más de ½ del ciclo.

NOTA:
Después de 500 km, reemplace el aceite del motor y aceite de la caja de cambios y limpie el elemento del filtro de aceite del motor.

500 a 1000 km.
Evite el funcionamiento del motor por largo tiempo con la empuñadura del acelerador girada mas de 3/4 del ciclo.

Mas de 1000 km
Evite el funcionamiento del motor por largo tiempo con la empuñadura del acelerador completamente girada y cambie la velocidad de vez en cuando.

VERIFICACIÓN ANTES DE CONDUCIR

Realice las siguientes verificaciones antes de conducir la motocicleta:

NOTA:

Siempre antes de conducir, realice las verificaciones mencionadas. Toma un poco de tiempo, pero la seguridad que brinda es mucho más valiosa que el tiempo que toma.

Partes	Descripción
Manubrio:	Si el giro es suave, si no tiene quebraduras o si no está flojo.
Freno trasero:	Funcionamiento, libre juego, ajustar si fuera necesario.
Freno delantero:.	Funcionamiento, libre juego, pérdida de líquido. Recargar si fuera necesario.
Puño del acelerador:	Funcionamiento, Lubricar y ajustar si fuera necesario.
Aceite del motor:	Nivel del aceite. Recargar si fuera necesario.
Neumáticos y llantas:	Presión, desgaste y golpes.
Todos los cables:	Funcionamiento. Lubricar si fuera necesario.
Eje de la palanca de freno:	Funcionamiento. Lubricar si fuera necesario.
Soporte principal y Lateral: Ajuste	Ajuste de todas las conexiones con el chasis. Ajuste si fuera necesario.
Tanque de Combustible:	Nivel de combustible. Recargar cuando sea necesario.
Bocina	Volumen correcto.
Luces y señales	Funcionamiento. Reparar si fuera necesario.

⚠ Advertencia

En caso de que algunos de los items mencionados estuviera anormal, repárelo antes de conducir. Pida ayuda a su distribuidor cuando sea necesario.

Freno

Verifique el rendimiento del freno a baja velocidad. Ajuste el libre juego si fuera necesario.

Verifique el nivel de líquido de freno, rellene si fuera necesario.

Tipo de líquido de freno: DOT3

⚠ Advertencia

Si siente que la palanca del freno delantero está blanda, significa que algo está mal en el sistema de freno. Nunca conduzca la motocicleta antes de que el problema haya sido solucionado. Arregle su motocicleta en su distribuidor. La sensación "blanda" indica que existe una condición peligrosa en el sistema de freno.

⚠ Advertencia

En caso que se encuentre alguna pérdida de líquido de freno, repárela inmediatamente en su distribuidor. La pérdida indica una condición peligrosa en el sistema de freno.

Puño del acelerador

Gire el puño del acelerador y verifique su libre funcionamiento. Asegúrese de que pueda volver a su posición original por acción del resorte.

Filtro de aire

El filtro de aire evita que el polvo entre en el motor y lo dañe. Si el filtro de aire no se mantiene correctamente, el polvo puede entrar en el motor.El elemento del filtro de aire debe ser reemplazado regularmente.

NOTA:

Si su motocicleta es utilizada en lugares de tierra, embarrados o húmedos, verifique el filtro de aire antes de cada uso y reemplácelo si fuera necesario.

Neumáticos
Verifique la correcta presión de los neumáticos antes de conducir.

⚠ Advertencia

La verificación de la presión de los neumáticos y su ajuste debe realizarse cuando la temperatura del neumático es igual adentro y fuera del mismo. La presión debe ajustarse de acuerdo a la carga que transporta la motocicleta.

Presión del neumático en frío

	Rueda delantera	Rueda trasera
Una persona	150Kpa	225Kpa
Dos personas	175Kpa	250Kpa

Si los neumáticos están gastados, o si hay clavos, vidrios o fisuras en el neumático.

⚠ Advertencia
Los neumáticos delantero y trasero de la motocicleta son del tipo sin cámara, de alta velocidad. Nunca conduzca si los neumáticos están al límite del desgaste.

REGLAS BÁSICAS PARA CONDUCIR

⚠ Advertencia
Antes de conducir su motocicleta, asegúrese de que conoce todos los controles y funcionamiento de la motocicleta. Si tiene alguna duda consulte a su distribuidor.

⚠ Advertencia
1.Nunca encienda el motor en un lugar cerrado. El gas de escape es venenoso y puede causar pérdida de conocimiento o muerte en un corto período de tiempo. Asegúrese de arrancar la motocicleta en un lugar bien ventilado.
2.Antes de conducir, asegúrese de que el soporte lateral haya vuelto a su posición original. De lo contrario, puede ocurrir un serio accidente al doblar.

Cómo encender el motor

Hay dos formas de encender la motocicleta: encendido eléctrico y encendido con el pedal de arranque.

- Encendido eléctrico

1.Gire el interruptor principal a la posición ↻
2.Cierre completamente el acelerador y Pulse el botón de encendido mientras acciona y sostiene las palancas del freno delantero y trasero.
NOTA:
- Cuando se encienda el motor, suelte el botón de encendido inmediatamente para evitar malos efectos al motor.
- Cada operación de encendido no debe exceder los 5 segundos para evitar la pérdida de fuerza de la batería. Espere 10 segundos y vuelva a intentarlo.
- Si no puede encender el motor con el encendido eléctrico, pruebe encenderlo con la palanca del pedal de arranque.
- Si no puede encender el motor luego de 2-3 intentos, gire 1/8 el puño del acelerador e inténtelo nuevamente. Evite que el vehículo avance repentinamente.

⚠ Advertencia

Para asegurar un larga vida útil del motor, siempre caliente el motor durante 1-3 minutos antes de conducir. Nunca acelere repentinamente con el motor frío.

- Encendido con el pedal del arranque

Cuando la batería está débil, utilice la palanca del pedal de arranque para encender el motor.
1.Gire el interruptor principal a la posición ↻
2.Pise con fuerza la palanca del pedal de arranque.
Una vez encendido el motor, vuelva la palanca del pedal de arranque a su posición original.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

El mantenimiento periódico, ajuste y lubricación puede mantener su motocicleta en las mejores condiciones de seguridad y eficiencia. La seguridad es responsabilidad del conductor. Las tablas de mantenimientos periódicos y lubricación deben ser considerados como una guía para el mantenimiento y lubricación. También se deberá tener en cuenta el

clima, la geografía y el uso específico del conductor para modificar adecuadamente los intervalos de mantenimiento. Las siguientes páginas describen los puntos básicos de verificación y lubricación de su motocicleta.

NOTA:
La motocicleta está diseñada para conducir en caminos de asfalto. Si la utiliza en condiciones extraordinariamente barrosas o húmedas, debe controlar el filtro de aire con más frecuencia. De lo contrario, el motor puede desgastarse rápidamente. Contacte a su distribuidor por los intervalos de mantenimiento adecuados.
I: Verifique, limpie, lubrique, agregue y reemplace si fuera necesario.
A: Ajustar
L: Limpiar
R: Reemplazar
T: Tensar
Realice la lubricación según la tabla.
Para su seguridad, los items marcados con "*" realícelos con su distribuidor.
NOTA:

1) Lubrique con aceite de motor o grasa lubricante, las partes móviles que no se mencionan
2) La lubricación de las partes móviles puede evitar ruidos anormales y mejorar la resistencia.

Item/ Intervalo de tiempo	Inicialmente y cada 6 meses	Cada 12000km o 12 meses
Cable del acelerador	Aceite del motor	-
Puño del acelerador	-	Grasa lubricante
Cable del freno	Aceite del motor	-
Cable del velocímetro	-	Grasa lubricante
Caja de engranajes del velocímetro	-	Grasa lubricante
Vástago de trasmisión del freno	-	Grasa lubricante
Perno de la palanca del freno delantero	-	Grasa lubricante
Eje del soporte principal	-	Grasa lubricante
Cable de la traba del asiento	-	Grasa lubricante
Soporte de la rueda trasera	-	Grasa lubricante
Palanca de freno trasera	Aceite del motor	
*Caja de reducción de velocidad	Recargue la grasa lubricante cada 2 años o cada 20.000km	

Item	Distancia acumulada (1000 km)											
	0.5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Aceite del motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite del motor	L				L	R			L			
Aceite de la caja de cambios	R					R					R	
Bujía												
Luz de válvula		A			A				A			
Cadena de trasmisión		A			A				A			
Carburador				I				I				I
Filtro de aire												
Sistema de freno		I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I
Líquido del freno delantero				R			R			R		
Neumáticos		I		I		I		I		I		I
Sistema de giro		I		I		I			I			I
Correa dentada		I		I		I		I		I		I
Tuercas y tornillos	T					T					T	
Separación palanca de freno	A					A					A	

Aceite del motor

Detenga la motocicleta verticalmente en una superficie plana y haga funcionar el motor a velocidad de ralenti durante 5 minutos.

NOTA:

Si se coloca la motocicleta en una posición inclinada, el nivel de aceite puede ser incorrecto.

Detenga el motor, aguarde unos minutos y controle el nivel de aceite.

Cuando reemplace el aceite del motor. Preste atención en limpiar el filtro de aceite . No olvide colocar debajo un recipiente para mantener la limpieza del lugar. Ponga en marcha el motor a velocidad de ralenti por unos minutos antes de liberar el aceite y permita que la suciedad vaya al aceite para quitarla también. Por favor, realíce esta operación a nivel del piso.

Cuando reemplace el aceite del motor, quite la varilla medidora y permita que la caja esté bien ventilada para que el aceite pueda fluir rápido.

Cargue aceite de motor nuevo con un embudo. Su capacidad máxima es de 0.9lt. (0.8lt. cuando se recambia). Ajuste el tapón del drenaje de aceite antes de la carga.

Use la varilla medidora para controlar la cantidad de aceite.

Ajuste del carburador

El carburador es una parte importante en el rendimiento del motor. El ajuste del carburador debería ser realizado por su distribuidor quien tiene especialización y experiencia.

Regulación de velocidad de ralentí.

1.Instale un tacómetro. Ponga en marcha el motor y caliéntelo a 1000 y 2000 v/min durante uno o dos minutos. Ocasionalmente aumente la velocidad a 4000-5000 v/min. Cuando la velocidad rápidamente responde a la rotación de la empuñadura del acelerador, el motor se ha calentado.

2.Gire el tornillo de regulación para colocar la velocidad de ralentí en su standard. Para aumentar la velocidad, gire el tornillo en sentido de las agujas del reloj. Para disminuir la velocidad, gire el tornillo al revés de las agujas del reloj.

Velocidad de ralentí standard: 1600+-100v/min

Regulación de la luz de válvula
La luz de válvula puede aumentar luego de cierto período de tiempo, y puede provocar ruido y afectar el rendimiento del motor. Por lo tanto, es importante regularla periódicamente. Se aconseja que este trabajo lo realice su distribuidor.

Regulación de la bujía.
La bujía es una parte importante del motor y es fácil de controlar. El estado de la bujía puede decir cierto estado del motor. Se debe controlar la bujía regularmente, ya que el calor y depósitos de a poco pueden dañarla. Si encuentra que la bujía está corroída o con depósitos de carbón, reemplácela con una nueva del mismo tipo.
Antes de colocar una bujía, mida la luz del electrodo con un medidor y regúlela cuando sea necesario.
Bujía standard: NGK C7HSA
Luz de la bujía: 0.6-0.8 mm
Cuando coloque una nueva bujía, siempre limpie la junta o use una nueva. Limpie la parte roscada y ajuste la bujía al torque standard.
Nota:
Si no dispone de una llave torquimétrica cuando instala una bujía, un torque estimado puede calcularse ajustando ¼ o ½ ciclo, luego ajústela al standard con una llave torquimétrica lo más pronto posible. Torque de la bujía: 13 N-m

Verificación de las pastillas del freno delantero y las zapatas del freno trasero.
Cada freno está provisto de un indicador de desgaste para una conveniente verificación. El indicador se puede observar sin necesidad de desarmar.

Freno trasero
El libre juego del freno trasero debería ser de 10-20mm. Controle las zapatas del freno trasero, para ello, accione la palanca del freno y controle la posición del indicador de desgaste. Si el indicador señala el límite, cambie las zapatas del freno en su distribuidor.
Indicador de Límite de desgaste

Freno delantero
Accione el freno y controle el indicador de desgaste. Si el indicador casi llega al disco de freno, las pastillas de freno deberán ser reemplazadas.

Control del nivel de líquido de freno

Si no hubiese suficiente líquido de freno, puede entrar aire en el sistema de frenos, resultando en un mal funcionamiento de los frenos. Controle el nivel del líquido de freno antes de conducir y recargue si fuera necesario.

Siga las advertencias mencionadas más abajo:

1.Para controlar el nivel del líquido, gire el manubrio para que el tanque del líquido de freno esté en una posición nivelada.

2.Simple utilice el líquido de freno recomendado. De lo contrario, el sello de goma podría deformarse, y causar pérdidas y mal funcionamiento del freno.

3.Siempre utilice el mismo tipo de liquido de freno. La mezcla de diferentes tipos puede producir una reacción química dañina y causar un mal funcionamiento del freno.

4.No permita que entre agua en el cilindro. De lo contrario, el punto de ebullición del líquido de freno podría descender y causar un tapón de aire.

5.El liquido de freno corroe las superficies pintadas y partes plásticas. En caso de salpicaduras, límpielo con un trapo.

6.Si no consigue alcanzar el nivel del liquido de freno standard, pida al distribuidor que controle el problema.

Filtro de aire

Debajo del asiento de la motocicleta hay una caja negra. Es el filtro de aire. Quite la tapa y lo verá.

El elemento del filtro de aire es de papel. Alrededor tiene una capa delgada de esponja. Debe limpiarse desde adentro hacia fuera con presión de aire cada 1000km o cambiarlo cada 5000km. En regiones con mucho polvo, reemplácelo más seguido.

⚠ Precaución

No encienda el motor sin que el filtro de aire esté colocado, para evitar dañar los pistones y el cilindro.

Reemplazo de fusibles

El porta fusible está cerca de la batería.

Si algún fusible está roto, apague el interruptor principal y el interruptor del circuito con problemas. Reemplácelo con un fusible nuevo del amperaje correcto. Encienda el interruptor principal y controle el funcionamiento del dispositivo eléctrico. Si el fusible recientemente instalado se rompe, contacte a su

distribuidor.
Especificación del fusible: 10A
NOTA:
Nunca utilice un fusible que tenga más amperes que el original. El utilizar un fusible equivocado puede causar serios daños al sistema eléctrico.

Neumáticos
Controle la presión de los neumáticos y la banda de rodamiento a los 1000km y luego cada 3000km. Para asegurarse la máxima seguridad y una larga vida útil, debe controlar la presión de los neumáticos frecuentemente.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO
Limpieza
Limpie su motocicleta frecuentemente para mantener una agradable apariencia y prolongar su vida útil.
1.Antes de limpiar
a.Tape el caño de escape con una bolsa plástica para evitar que entre agua.
b.Asegúrese de que la bujía y las tapas (del tanque de combustible, aceite del motor, etc.) estén colocadas.
2.Si el motor está muy sucio, utilice un cepillo. Nunca remueva el lubricante de los ejes y rodamientos.
3.Utilice una manguera pequeña con presión normal.
NOTA:
Mucha presión de agua podría remover el lubricante de la motocicleta e introducir agua en los rodamientos y tapas, provocando daños a las partes.
4.Primero, quite el polvo. Mezcle detergente neutral con agua tibia para lavar las partes externas. Utilice un cepillo donde sea necesario.
5.Luego de lavarla, seque la humedad de la motocicleta.
6.Lave el asiento con un detergente neutral y enjuáguelo con agua limpia.

NOTA:
Para lavar, nunca utilice detergentes alcalinos o ácidos, combustible u otro solvente para evitar daños.
7.Cuando termine el lavado, encienda el motor y hágala funcionar a velocidad de ralenti por unos minutos.

Almacenamiento
Cuando no se vaya a utilizar la motocicleta por un período de 60 días o más, realice los siguientes pasos

para evitar daños.

1.Limpie la motocicleta. Utilizando soportes adecuados, levante las ruedas delantera y trasera y asegúrese de que la motocicleta esté parada bien firme.

2.Vacíe por completo el tanque de combustible, conducto de combustible, y carburador.

Quite el tanque de combustible vacío y llénelo con un vaso de aceite de motor SAE10W30. Balancee el tanque de combustible para formar una capa de aceite dentro del tanque de combustible. Retire el aceite de motor del tanque de combustible antes de reinstalarlo. Quite la bujía y llene el cilindro con una cucharada de aceite de motor. Coloque nuevamente las bujías. Arranque el motor varias veces poniendo a tierra la línea de alto voltaje para que el aceite del motor se distribuya uniformemente en las paredes del cilindro.

⚠ Advertencia

Cuando arranque el motor, desconecte y ponga a tierra las líneas de alto voltaje para evitar hacer chispas.

3.Quite la batería para su recarga y almacénela en un lugar seco. Recárguela al menos una vez al mes. No la coloque en un lugar caluroso (más de 30°) o frío (menos de 0°).

NOTA:

Antes de almacenar la motocicleta, realice todos los items de mantenimiento.

ESPECIFICACIONES

Longitud total	1950mm	Tanque de Combustible	6 Lts.
Anchura total	720mm	Reducción Final	3.077
Altura total	1100mm	Reducción primaria	2.8
Distancia entre ejes	1345mm	Batería	12V7Ah
Peso	130 Kg	Tipo de encendido	CDI
Carga Máxima	150 Kg	Tipo de lubricación	presión y salpicado
Llanta delantera	130/60-13	Tipo de aceite lubricante	SAE 15W-40
Llanta trasera	130/60-13	Tipo de Combustible	combustible sin plomo 90
Velocidad máxima	≥ 85 Km/h.	Tipo de Carburador	BS26
Grado de subida	20º	Tipo de frenos D/T.	a tambor/disco - a tambor
Tipo de motor	P152QMI, un cilindro	Distancia de frenado (30 km/h.)	≤ 7
Diámetro por carrera	52.4 x 57.8	Amortiguador D/T.	resorte-amort. hidráulico
Relación de compresión	9.2:1	Fusible	10A
Potencia máxima	4.4Kw ± 10%	Faro delantero	12V35/35W
Torque máximo	7.6Nm ± 10%	Luz de giro	12V10W
Velocidad de ralentí	1600 ± 100r/min.	Luz de faro y del freno trasero	12V 5W/21W
Cilindrada	109.1 cm	Luces del tablero	12V3W
Bujía	NGK: C7HSA	Bocina	12V 1.5A 100db (A)
Luz de bujía	0,6 - 0,8 mm.		
Luz de válvulas	Adm./Esc.:0.05		

CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTIA

Los vehículos GILERA cuentan con una garantía de 6 meses o 10.000 kilómetros, lo que suceda primero con excepción de los cuatriciclos, cuyo período es de 3 meses, siempre a partir de la fecha de venta al usuario. Durante la vigencia de la garantía Gilera Motors Argentina S.A. se compromete a reemplazar sin cargo toda pieza que presente defectos o fallas de material, ya sea por el método de ensamble o de fabricación.

La garantía rige únicamente para el comprador original, no siendo transferible a terceros y sólo tendrá validez si Gilera Motors Argentina S.A. recibe la Tarjeta de Garantía y Constancia de Entrega en el plazo indicado, como así también los talones desprendibles correspondientes a los Servicios, inmediatamente después de efectuados los mismos.

Esta garantía es válida ante todo concesionario y servicios oficiales GILERA de cualquier punto del país, sin importar donde haya comprado su motocicleta, siempre y cuando lo haya sido dentro del territorio nacional y a un Agente Oficial.

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza defectuosa es objeto de la garantía o producto de una incorrecta atención o utilización del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

ANULACION DE LA GARANTIA

La garantía caducará en forma automática ante cualquiera de la siguientes circunstancias:

1.-Conducción del vehículo fuera de los límites especificados en este manual (rodaje o asentamiento, capacidad de carga, mantenimiento)
2.-Empleo de repuestos y accesorios que no sean originales de GILERA.
3.- Uso de lubricantes que no sean los recomendados por Gilera Motors Argentina S.A.
4.- Efectuar servicios o reparaciones en talleres que no sean autorizados por Gilera Motors Argentina S.A. o fuera de las instrucciones dadas a estos por la empresa.
5.- Modificar la condición de originalidad del vehículo.
6.- Alquiler de vehículo a terceros.
7.- Haber usado el vehículo en competencias, aunque sea en forma circunstancial.

8.- Presentar defectos provocados por accidentes o desperfectos por uso indebido, falta de pericia en la conducción, sobrecarga, etc.)

PARTES NO CUBIERTAS POR LA GARANTIA

1.- Gastos propios del mantenimiento preventivo normal del vehículo.

2.- Deterioros ocasionados por descuido o por desgaste y decoloración natural ya sea de pintura, cromados, tapizados o partes plásticas.

3.- Las piezas o partes que incurren en desgaste natural por el uso tales como lubricantes, líquido de frenos, cables de comando, bujías, lámparas, filtros, fusibles, discos de embrague, ruedas dentadas, cadenas de transmisión, zapatas, pastillas de freno, neumáticos, piezas de goma, baterías, partes eléctricas en general. (estator, CDI, reguladorrectificador, destellador)

LIMITACIONES DE LA GARANTIA:

1.-Los daños presentados por retraso al hacer la solicitud de garantía y/o en la realización del trabajo por garantías, no dan derecho a indemnización ni a la prórroga de la garantía.

2.- Queda a cargo del propietario el traslado de la unidad, como así también la mano de obra que requiera el cambio de la pieza defectuosa que cubre la garantía, sin tener éste derecho a reclamos ni compensación por imposiblidad de uso del vehículo ni por los inconvenientes o costos de cualquier naturaleza que ello pudiera ocasionarle.

3.- En ningún caso de los contemplados en este manual, el comprador podrá pretender la anulación o incumplimiento del contrato de compra, ni una indemnización por daño.

4.- El concesionario vendedor y GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Quedan exoneradas de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirectamente procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.

5.- Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurran no están cubiertos por esta garantía.

TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta
Modelo
Chasis Nº
Motor Nº
Propietario
Dirección
Localidad
Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial | Firma Propietario

Para el : AGENTE OFICIAL

TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta
Modelo
Chasis Nº
Motor Nº
Propietario
Dirección
Localidad
Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial | Firma Propietario

Enviar a: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

-IMPORTANTE:

Esta tarjeta es el documento de registro para el servicio de garantía.
Debe enviarse a Gilera Motors Argentina S.A. dentro de los 20 días desde la fecha de venta para validar la garantía.
Cualquier omisión de los datos anula su validez.

GILERA

GILERA

TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta
Modelo
Chasis Nº
Motor Nº
Propietario
Dirección
Localidad
Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Para el: PROPIETARIO

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Para el Agente Oficial

Firma del Propietario

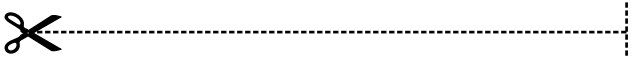
SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Firma y Sello del Agente Oficial

Firma del Propietario

Enviar a: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.



REQUISITOS QUE SE DEBEN CUMPLIR PARA RECLAMAR POR GARANTIAS:

1.- Dar aviso inmediato del desperfecto o problema de funcionamiento que origina el reclamo a un Agente Oficial y llevar el vehículo para constatar que no se cumple ninguna de las condiciones de nulidad de la garantía.

2.- Presentar este manual para verificar que dicho reclamo está dentro del período de vigencia de la garantía y que se han efectuado los servicios especificados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., en un taller autorizado.

3.- Mantener funcionando el odómetro

SERVICIO 4.500 KM. - 3 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Para el Agente Oficial

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Para el Agente Oficial

SERVICIO 4.500 KM. - 3 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

GILERA
GILERA
GILERA
GILERA

CONTROL DE SERVICIOS

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 4.500 KM. 3 MESES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 10.000 KM. - 6 MESES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

MANTENIMIENTO PERIODICO

Al terminar el período de garantía es recomendable seguir visitando su taller autorizado GILERA, donde lo atenderán en los servicios posteriores. El mantenimiento periódico es esencial para prevenir fallas, desperfectos, y otros inconvenientes, con el fin de brindarle una conducción segura y confortable.

El costo del mantenimiento preventivo es mínimo si lo comparamos con los problemas que pueden presentarse al no efectuarlo oportunamente con los métodos y técnicas correspondientes.

Para hacer en el momento oportuno las revisiones generales de mantenimiento de cada motocicleta GILERA se incluyen en el Manual del Usuario las operaciones y el tiempo o kilometraje recomendado por GILERA MOTORS ARGENTINA.

SIEMPRE USE REPUESTOS ORIGINALES GILERA.

Todos los datos, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información mas reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación.

Debido a modificaciones o mejoras es posible que existan discrepancias entre los vehículos y este manual. Gilera Motors Argentina S.A. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin tener necesidad de notificarlo.

REVISIÓN: 0
Diciembre 2006

D-MUSGA-09

IMPRESION: ENERO 2006

GILERA

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Administración y Fábrica:
Marconi 805 - (B1812CDE)
Ruta 205 Km. 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.
Tel./Fax: (02274) - 430241 (Líneas Rotativas)
www.gilera.com.ar